

AL DIRIGENTE
LICEO SCIENTIFICO E LINGUISTICO
"ORAZIO TEDONE"
RUVO DI PUGLIA

ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI

RELATIVI ALLA NUOVA ORGANIZZAZIONE STRADALE E DEL TRASPORTO SCOLASTICO

Dall'analisi dei luoghi, si rileva quanto segue:

Su via A. Volta un RISCHIO MEDIO per la tendenza dei mezzi in transito a percorrere la strada ad una velocità prossima a quella limite di 50 Km/h, anche in corrispondenza della Scuola. L'elevata larghezza della strada rispetto alle traverse, induce i conducenti dei veicoli in transito a considerare la strada con diritto di precedenza e con funzione di scorrimento veloce.

Su via Martiri delle Fosse Ardeatine e Piazzale finale, un RISCHIO ALTO per le seguenti motivazioni:

- ridotte dimensioni degli spazi riservati sia ai pedoni e sia agli autobus. La circolazione dei pedoni e degli autobus NON risulta agevole e sicura;
- vie di fuga, in caso di Emergenza ed Evacuazione dell'Istituto Scolastico, ostacolate dalla ringhiera metallica in corrispondenza delle uscite;
- circolazione e operazioni di manovra degli autobus con studenti in movimento;
- salita e discesa dagli autobus, nel piazzale, in condizioni non adeguate. Tale piazzale, infatti, prevedendo un percorso pedonale perimetrale e gli stalli per la sosta degli autobus affiancati, risulta adeguato alle esigenze di sosta degli autobus ma carente rispetto alle esigenze funzionali tipiche di una "Fermata di Autobus" che dovrebbe prevedere un' area laterale per la sosta e la raccolta dei pedoni. In particolare nel caso di più autobus in arrivo e con gli studenti in attesa distribuiti lungo il perimetro, non risulta del tutto chiaro quando, dove e come debba avvenire la fase della salita. Tale incertezza aumenta il rischio che i pedoni possano avviarsi in anticipo, verso l'autobus in manovra, al fine di assicurarsi il posto e non dover attendere l'autobus successivo;
- elevata difficoltà, all'uscita degli alunni, per la vigilanza e la regolamentazione degli spazi, dei pedoni e degli autobus.

INTERVENTI DA PREVEDERE A BREVE TERMINE

E' opportuno considerare e premettere che la nuova organizzazione stradale predisposta dall'Amministrazione del Comune di Ruvo di Puglia rappresenta un intervento finalizzato ad aumentare la sicurezza stradale mediante la separazione della componente pedonale dagli autobus mentre ciò che è stato osservato nella valutazione dei rischi è la carenza di spazi adeguati in modo da garantire una circolazione fluida e sicura soprattutto degli studenti all'uscita oppure in caso di emergenza. Pertanto è opportuno prevedere, in tempi brevi :

- il monitoraggio con elementi certi e la verifica con l'avvio del nuovo anno scolastico, delle condizioni di rischio individuate;
- la rimozione delle inferiate di separazione in corrispondenza delle uscite;
- l'adozione di particolari misure di vigilanza al fine di evitare possibili incidenti. Si consiglia, per organizzare un valido servizio di vigilanza ed informare le parti sui rischi, di convocare il Comandante della Polizia Municipale ed il rappresentante della società Ferrotramviaria.

INTERVENTI DA PROGRAMMARE A MEDIO-LUNGO TERMINE

Poiché le strade e le aree interessate risultano di proprietà del Comune, qualsiasi intervento non può prescindere da accordi con l'Amministrazione Comunale e dal rispetto delle seguenti Direttive Ministeriali:

Il Direttiva del Ministero dei Trasporti del 27.04.2006 sulla corretta ed uniforme applicazione del Codice della Strada (Art. 142, comma 2) : “ Le principali condizioni per le quali è necessario valutare l'opportunità di abbassare il limite di 50 km/h sono le seguenti : frequenza di ingressi ed uscite da scuole, campi sportivi....”;

Direttive Ministeriali Piani Urbani del Traffico. Punto 3.2.1 :

in caso di congestione di una strada dovuta alla presenza contemporanea di diverse componenti di traffico (pedoni, autobus, veicoli privati, ciclomotori, ciclisti, sosta), il problema viene risolto allontanando le componenti e lasciando quelle prioritarie (pedoni). In ogni caso, al fine di soddisfare le esigenze di mobilità, al termine “ allontanando “, viene assegnato il significato progettuale di “ fornendo alternative immediatamente più opportune”.

Pertanto, nel caso il monitoraggio dovesse confermare i rischi rilevati, la Scuola dovrebbe avviare con l'Amministrazione Comunale un tavolo tecnico di concertazione per ottenere :

- la riduzione del limite massimo di velocità, da 50 Km/h a 30 km/h, su via A. Volta;
- l'allontanamento della componente “ autobus” da via Martiri Fosse Ardeatine, che risulterebbe zona pedonale;
- le fermate degli autobus lungo via A. Volta, lato Liceo-Campo Sportivo- Palazzetto (per evitare il rischio relativo all' attraversamento stradale).

Ruvo di Puglia, 04.09.2017

IL REFERENTE DELLA SICUREZZA
PROF. G. LUCIVERO